

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	GWE6540C
Pojazd	VOLKSWAGEN, TOUAREG 2.5 TDI, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	WVGZZZ7LZ5D057313
Rok produkcji	2005
Ostatni stan licznika	264 851 km

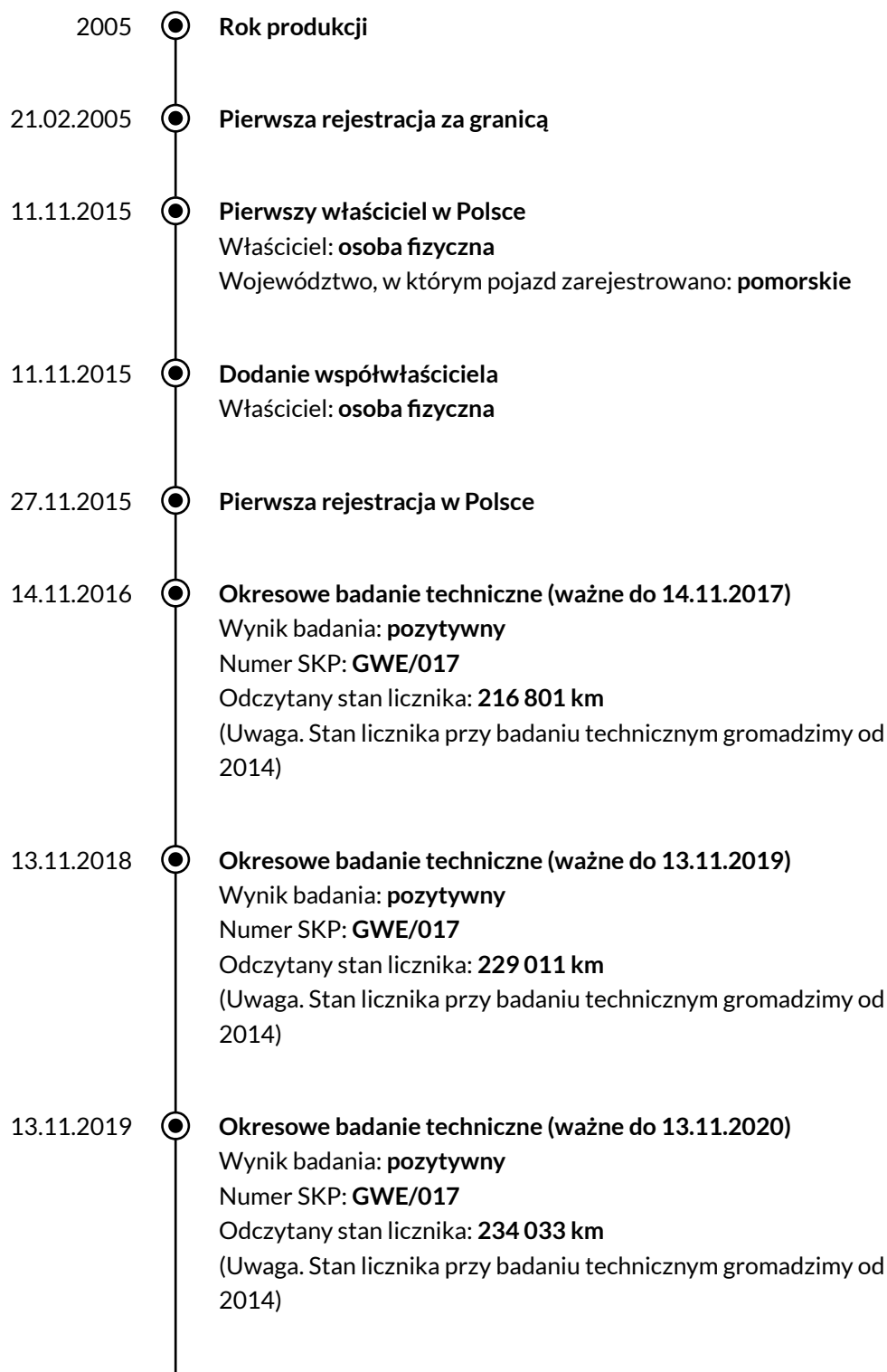
Dane techniczne

Pojemność silnika	2 461 cm³
Moc silnika	128 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	2 175 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2 850 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	3 500 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2

Dokumenty

Typ dokumentu	dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu	30.11.2015
Stan dokumentu	odebrany

Oś czasu



- 
- 17.11.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/017**
Odczytany stan licznika: **238 023 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.11.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/017**
Odczytany stan licznika: **246 201 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.01.2022 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 18.11.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.11.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/017**
Odczytany stan licznika: **250 909 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.11.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/017**
Odczytany stan licznika: **258 601 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.11.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.11.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GWE/017**
Odczytany stan licznika: **264 851 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

19.05.2025  Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	07.12.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	264 851 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	1

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Ryzyka według autoDNA

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu 26.08.2015
Wartość 207 000 km
Kraj Dania

Data odczytu 23.05.2014
Wartość 178 000 km
Kraj Dania

Data odczytu 10.01.2013
Wartość 164 000 km
Kraj Dania

Data odczytu 10.01.2011
Wartość 132 000 km
Kraj Dania

Data odczytu 17.02.2009
Wartość 91 000 km
Kraj Dania

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.